

---

## INFORMATION PRESSE

---

Strasbourg, novembre 2020

### **Au Port de Strasbourg, les entreprises vont améliorer leur bilan carbone et fournir de la chaleur aux quartiers voisins**

**On l'appelle chaleur « fatale » : c'est l'énergie thermique dissipée par l'ensemble des fours, chaudières, réacteurs et machines qu'utilisent les entreprises industrielles pour produire des biens et matériaux. Cette ressource est une opportunité énergétique dont le Port autonome de Strasbourg et R-CUA, filiale de la société d'économie mixte R-GDS ont décidé de se saisir. Valoriser la chaleur fatale en énergie vertueuse : c'est l'objectif du projet R-PAS.**

La chaleur produite par les procédés industriels de production ou de transformation constitue une ressource énergétique de très grand intérêt pour les territoires. Comme le souligne l'Ademe (Agence de la transition énergétique), la récupération et valorisation de chaleur fatale constitue aujourd'hui le premier gisement de chaleur renouvelable en France.

C'est dans cette ambition que s'inscrit R-PAS, le réseau de chaleur bas-carbone de Strasbourg, dont les travaux ont démarré début septembre. Initié en 2015 dans le cadre d'un partenariat liant le Port Autonome de Strasbourg à l'énergéticien R-CUA, ce projet est le fruit d'un étroit dialogue avec les industriels du Port. L'idée de départ du Port de Strasbourg était d'étudier la possibilité de créer des synergies entre industriels et ensuite de valoriser l'excédent de chaleur en l'exportant vers les quartiers proches, par le biais de réseaux de chaleur urbains neufs ou existants – et de contribuer ainsi à la décarbonation du territoire.

Le projet R-PAS s'inscrit pleinement dans l'objectif fixé par l'Eurométropole de Strasbourg d'être un territoire 100% énergies renouvelables et de récupération d'ici 2050. Il bénéficie de l'accompagnement de la Banque des Territoires, présente au capital de la société porteuse du projet, et du soutien financier du fonds Chaleur de l'Ademe.

### **La chaleur fatale, une énergie doublement vertueuse**

Si l'Ademe classe la chaleur fatale parmi les meilleurs contributeurs à la transition énergétique, c'est d'abord en raison de sa parfaite neutralité carbone, mais aussi de son

abondance et de sa faculté à se substituer aux chaufferies thermiques. La chaleur récupérée sur des process industriels présente la particularité d'être par nature « inéluctable », puisqu'elle est produite pour servir un process industriel déjà existant. Sa seconde valorisation offre à cette chaleur une deuxième vie, au cours de laquelle elle pourra se substituer aux énergies fossiles pour alimenter d'autres procédés industriels, mais aussi pour chauffer plusieurs milliers de logements par le biais de réseaux de chaleur. Ainsi pour la première tranche du projet R-PAS à Strasbourg, pas moins de 11 km de réseau neuf seront posés pour relier les premiers sites industriels du Port, puis prolonger cette infrastructure vers les secteurs urbanisés et réaliser l'interconnexion avec des réseaux existants. Cela permettra notamment aux réseaux alimentant les quartiers Coop et Wacken de poursuivre leur croissance, tout en accélérant leur transition énergétique.

## **Blue Paper sera le premier site à fournir sa chaleur au réseau**

La première tranche du projet, dont les travaux ont démarré fin septembre, concerne le site du papetier Blue Paper, identifié dès l'origine du projet comme l'un des meilleurs gisements de chaleur de récupération du Port. Sur le site du papetier, la chaleur est en effet récupérée sur un process lui-même largement décarboné, puisqu'il utilise comme combustible de la biomasse. On peut donc affirmer que la chaleur récupérée sur le site Blue Paper sera doublement décarbonée, d'abord du fait de sa production initiale vertueuse issue de la valorisation de la biomasse pour un usage industriel, ensuite de sa récupération pour une seconde utilisation sur le réseau R-PAS. De plus, cette énergie propre récupérée ne génère aucune émission atmosphérique supplémentaire, contribuant ainsi aux efforts collectifs de maîtrise de la qualité de l'air.

Dès 2021 le réseau R-PAS permettra de fournir 45 à 50 GWh de chaleur décarbonée, effaçant ainsi 15.000 tonnes d'émissions de CO<sub>2</sub>. A terme, la fourniture de chaleur à partir du site Blue Paper sera plus que doublée pour atteindre 100 GWh/an, soit 30.000 tonnes de CO<sub>2</sub> évitées. Par la suite, le raccordement de nouveaux gisements de chaleur fatale doit permettre au réseau de chaleur R-PAS d'atteindre une capacité totale de 160 GWh de chaleur décarbonée, équivalent à la consommation de 35 000 logements neufs.

L'investissement du réseau R-PAS s'élève à 3 millions d'euros pour la première phase de travaux, soit la pose de 3 km de réseau neuf et l'interconnexion avec les réseaux « Eco2Wacken » et « quartier Coop » existants, auxquels s'ajouteront 8 millions d'euros pour l'interconnexion du quartier du Wacken avec les industriels du port au moyen de 9 km de canalisations. Blue Paper investit 2,4 M€ dans l'installation des équipements de récupération de chaleur sur les circuits de sa chaudière biomasse.

## **Des factures d'énergie plus vertes et plus légères**

Au cœur de la transition énergétique du Port de Strasbourg, le projet R-PAS vise une forte réduction des émissions de carbone dues aux process industriels et au chauffage des bâtiments. Ce bénéfice environnemental s'accompagne d'un avantage économique net pour les clients raccordés, puisque les logements et bâtiments tertiaires raccordés accéderont à une chaleur de récupération soumise au taux de TVA réduit à 5,5%.

En valorisant la chaleur fatale d'industries implantées au Port de Strasbourg, le projet R-PAS parvient ainsi à concilier la performance économique et environnementale des entreprises, la réduction de la dépendance aux énergies fossiles du territoire et l'enjeu de la facture énergétique des ménages. Il s'inscrit ainsi parfaitement en ligne avec les objectifs de la Ville et de l'Eurométropole de Strasbourg en matière de protection du climat, d'énergie et qualité de l'air, tout en renforçant durablement l'attractivité du Port et la performance environnementale de ses entreprises.

---

### **Contacts presse**

Isabelle OTT, Groupe R-GDS : [iott@r-gds.fr](mailto:iott@r-gds.fr) / tél. 06 88 07 77 77

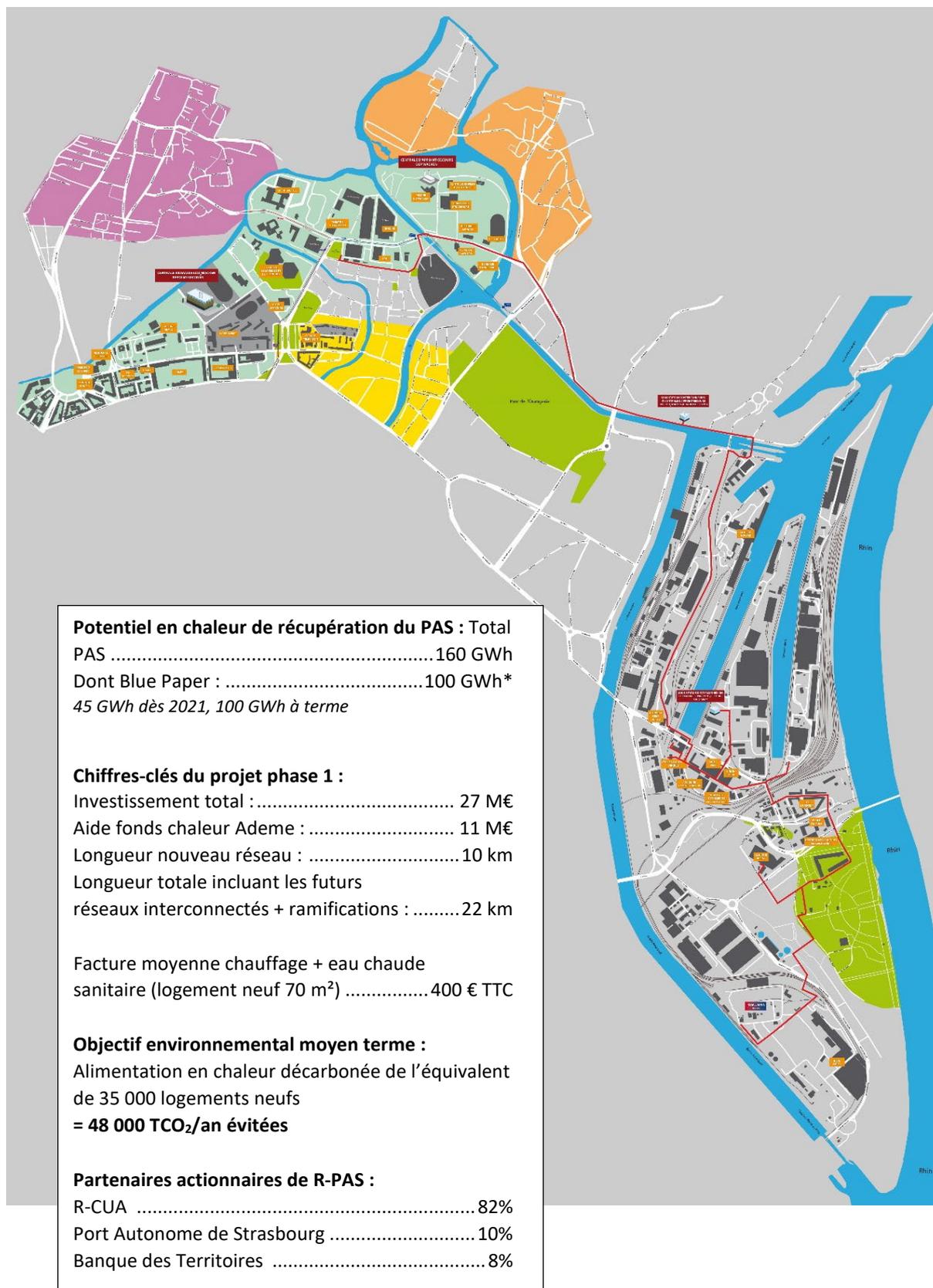
Joëlle LAGRANGE, Banque des Territoires : [joelle.lagrange@caissedesdepots.fr](mailto:joelle.lagrange@caissedesdepots.fr) / tél. 06 30 80 13 86

Sabine HARTMANN, Blue Paper : [sabine.hartmann@bluepaper.eu](mailto:sabine.hartmann@bluepaper.eu) / tél. 06 73 65 02 43

Pauline JACQUET, Port Autonome de Strasbourg : [P.JACQUET@strasbourg.port.fr](mailto:P.JACQUET@strasbourg.port.fr) / tél. 06 33 54 91 78

# Un réseau de chaleur trait d'union entre le Port et la ville

Tracé prévisionnel du réseau R-PAS et des interconnexions projetées



## Les porteurs du projet et partenaires du projet R-PAS

### R-CUA

Créée en 2014, **R-CUA** (Réseaux de Chaleur Urbains d'Alsace) est une filiale commune de la société d'économie mixte strasbourgeoise **R-GDS**, premier distributeur de gaz naturel dans le Bas-Rhin, et de **Primeo Energie**, nouveau nom de la coopérative d'énergie suisse EBM.

R-CUA et sa société-sœur R-CUE (Réseaux de Chaleur Urbains de l'Est) exploitent à ce jour 26 réseaux de chaleur bas-carbone partout en Alsace, dont 22 sur le seul périmètre de l'Eurométropole de Strasbourg. A ce jour, ces infrastructures alimentent en chaleur l'équivalent de plus de 50 000 logements, et contribuent ainsi aux objectifs des Plans Climat Air Energie des collectivités.

R-CUA a pris un engagement fort sur la qualité de service et la stabilité du prix de la chaleur fournie. Pour y parvenir, l'entreprise met en œuvre les meilleures technologies en matière de supervision et l'optimisation de ses installations. Elle est notamment pionnière dans l'utilisation de l'intelligence artificielle au service de la performance énergétique.

Fin 2015, R-CUA et le Port Autonome de Strasbourg engagent un partenariat afin d'étudier les opportunités de développer l'efficacité énergétique et la compétitivité des entreprises du port, dans le cadre d'une démarche d'écologie Industrielle territoriale. Ce partenariat aboutira au projet **R-PAS**, qui vise à développer un réseau structurant de récupération et de valorisation de la chaleur à l'échelle du Port et du territoire de Strasbourg.

### Port autonome de Strasbourg

Deuxième port fluvial de France après Paris, véritable plate-forme multimodale de transports, le Port autonome de Strasbourg (PAS) représente chaque année 8 millions de tonnes de trafic fluvial et près de 400 000 manutentions pour le trafic conteneurs. Il est un **atout majeur pour le développement économique de la métropole strasbourgeoise et de l'espace rhénan**. Le PAS dispose de deux filiales qui participent au dynamisme économique du territoire :

- **Rhine Europe Terminals** qui gère les terminaux conteneurs ;
- **Batorama** qui propose des circuits touristiques en bateau dans Strasbourg et représente la première attraction touristique payante de la région.

Le Port autonome de Strasbourg, c'est aussi 500 entreprises et plus de 10 000 emplois directs sur tout le Bas-Rhin (entre Marckolsheim et Lauterbourg) jouant ainsi le rôle de façade maritime du Grand-Est. A Strasbourg plus particulièrement, c'est un territoire animé par une démarche d'**écologie industrielle** qui développe des synergies entre entreprises de l'espace portuaire, dans un souci à la fois de compétitivité accrue et de responsabilité environnementale. Au printemps 2021, l'**inauguration du nouveau siège du PAS**, au cœur du port, marquera le 95<sup>ème</sup> anniversaire de l'établissement à travers un bâtiment signal de son rôle de facilitateur et d'animateur au cœur de communauté portuaire.

### Banque des Territoires

Créée en 2018, la Banque des Territoires est un des cinq métiers de la Caisse des Dépôts. Elle rassemble dans une même structure les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée client unique, elle propose des solutions sur mesure de conseil et de financement en prêts et en investissement pour répondre aux besoins des collectivités locales, des organismes de logement social, des entreprises publiques locales et des professions juridiques. Elle s'adresse à tous les territoires, depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, avec l'ambition de lutter contre les inégalités sociales et les fractures territoriales. La Banque des Territoires est déployée dans les 16 directions régionales et les 35 implantations territoriales de la Caisse des Dépôts afin d'être mieux identifiée auprès de ses clients et au plus près d'eux.

### Blue Paper

Situé au Port du Rhin à Strasbourg, au cœur de l'Alsace, le site Blue Paper produit du papier pour ondulé à partir de cartons recyclés. Le site transforme des balles de cartons issues de la collecte sélective des particuliers et des entreprises, en bobines de papier à destination des producteurs d'emballage carton. Propriété des groupes VPK Packaging Group ([www.vpkgroup.com](http://www.vpkgroup.com)) et Klingele Paper & Packaging Group ([www.klinge.com](http://www.klinge.com)), Blue Paper emploie 160 salariés et peut produire 400 000 tonnes de papier pour ondulé sur l'une des plus grandes machines à papier du segment en Europe. Les meilleures technologies sont utilisées dans tous les secteurs du procédé pour garantir une qualité constante. Pour satisfaire les besoins en chaleur du procédé de fabrication papetier, Blue Paper exploite différents équipements de production de chaleur. En conséquence, Le site offre un gisement conséquent de chaleur de récupération, que R-PAS valorisera en associant un système de condensation et des pompes à chaleur sur les fumées en sortie d'une chaudière biomasse. Ce projet s'inscrit totalement dans la lignée des autres investissements réalisés par Blue Paper en matière de développement de la production d'énergie verte et d'économie circulaire.