

Communiqué de presse

Lancement des travaux pour le raccordement de l'EuroAirport au réseau de chaleur de Saint-Louis

Le réseau de chauffage urbain de Saint-Louis fournit depuis 2013 de la chaleur décarbonée à l'équivalent de 5 000 foyers et produit en même temps de l'électricité. Dans sa configuration actuelle, le réseau économise 10 000 tonnes d'émissions de CO₂ par an. Décidé fin 2020, son développement futur apportera une contribution majeure au plan climat : une première phase de travaux, de novembre 2021 à avril 2022, raccordera l'EuroAirport.

Le réseau de chaleur de Saint-Louis, labellisé « éco-grid¹ » en 2016, utilise au moins 88% de ressources renouvelables d'origine locale pour produire à la fois de la chaleur et de l'électricité décarbonées. Fin 2020, la ville de Saint-Louis a décidé de lancer un plan de développement de ce réseau de chaleur vertueux, qui apportera une contribution déterminante aux objectifs du plan climat. Les travaux conduits par R-CUE, exploitant délégataire du réseau, représentent un investissement global de 32 millions d'euros subventionné à hauteur de 49% par le fonds chaleur de l'Ademe.

La première tranche des travaux permettra de raccorder dès 2022 l'EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg dont le chauffage des bâtiments représente un besoin en énergie équivalent à 3000 logements. L'apport en chaleur renouvelable par le réseau de chaleur de Saint-Louis permettra d'abaisser progressivement les émissions de CO₂ de ses bâtiments : l'EuroAirport réduira ainsi de 30% sa consommation d'énergies fossiles dès 2022, pour atteindre -90% en 2025.

Pour répondre au fort accroissement de la demande de chaleur décarbonée sur l'ensemble de son réseau, R-CUE construira en 2025 une seconde centrale énergétique à biomasse d'une puissance de 14 MW, implantée sur la plateforme de l'EuroAirport. Dans l'intervalle, la longueur totale du réseau aura plus que doublé, pour passer de 12,3 km à 30 km et desservir plusieurs nouveaux quartiers et zones d'activités de l'agglomération de Saint-Louis.

Le lancement de ce projet majeur a été rendu possible par la décision de l'EuroAirport de se raccorder au réseau de chaleur bas-carbone de Saint-Louis. Cette première phase du projet permettra d'optimiser l'efficacité énergétique et l'équilibre économique du réseau, tout en posant la base technique des prochaines extensions.

Début des travaux : novembre 2021

Les travaux de pose du réseau vers les bâtiments de l'EuroAirport et les secteurs attenants côté Saint-Louis s'échelonneront en plusieurs phases, de novembre 2021 à avril 2022. L'impact sur la circulation des riverains et usagers de l'EuroAirport sera cependant limité, la majeure partie des tracés traversant des

¹ Label qui récompense les réseaux de chaleur exemplaires sur les plans environnemental, économique et social.

parcelles non urbanisées et à l'écart des voies de circulation. Les traversées souterraines de l'autoroute A35 et de la route départementale RD105 seront assurées par forages, sans affecter le trafic routier.

Les travaux en voirie concerneront principalement la route douanière desservant l'EuroAirport depuis Bâle, avec la mise en place temporaire de circulations alternées et une déviation provisoire du tracé de la piste cyclable.

Les riverains et usagers seront régulièrement informés de l'avancée et du phasage des travaux par voie de presse, panneaux de chantier et fléchages et publications sur les sites internet de R-CUE et de l'EuroAirport.

Contact presse : Isabelle OTT – iott@r-gds.fr / 06 88 07 77 77



A propos de R-CUE Créée en 2014, R-CUE (Réseaux de Chaleur Urbains de l'Est) est une filiale commune de la coopérative d'énergie suisse Primeo Energie et de la société d'économie mixte strasbourgeoise R-GDS, distributeur de gaz naturel et de gaz renouvelable dans 119 communes du Bas-Rhin. R-CUE et R-CUA (Réseaux de Chaleur Urbains d'Alsace) exploitent à ce jour 26 réseaux de chaleur et de froid en Alsace. Ces infrastructures à haute performance énergétique et environnementale alimentent l'équivalent de 60 000 logements, et contribuent ainsi aux objectifs des Plans Climat Air Energie des collectivités. Les deux entreprises ont pris un engagement fort sur la qualité de service et la stabilité du prix de la chaleur fournie. Pour y parvenir, elles mettent en œuvre les meilleures technologies en matière de supervision et l'optimisation de ses installations. En pointe en matière d'innovation, le groupe R-CU mène depuis 2018 un ambitieux programme de recherche-développement avec l'institut Carnot Mica à Mulhouse, pour développer de nouveaux matériaux destinés au stockage de la chaleur. R-CUE et R-CUA sont les fruits d'un partenariat transfrontalier exemplaire, qui puise sa force dans l'expertise et la communauté de valeurs de deux acteurs locaux volontaristes et pionniers en matière d'énergies renouvelables, partageant une même vision de la transition énergétique des territoires.



EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg : une centaine de destinations directes

Desservant une centaine de destinations, l'EuroAirport est la porte ouverte en vols directs vers toutes les principales villes d'Europe et du bassin méditerranéen. Aéroport binational répondant aux besoins de connectivité d'une région trinationale, l'EuroAirport Bâle-Mulhouse-

Freiburg est un acteur économique incontournable du territoire avec plus de 6000 emplois sur sa plateforme. Le développement durable est ancré dans sa mission et guide la gestion de ses trois domaines d'activités : le trafic passagers, le fret et l'industrie. La qualité du service clients est également au cœur de l'activité de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse, concrétisée entre autres par un Business Center, un terminal cargo certifié pour l'industrie pharmaceutique et la mise à disposition de services et d'infrastructures notamment pour l'un des premiers pôles mondiaux de l'aménagement d'avions très haut-de-gamme.

www.euroairport.com